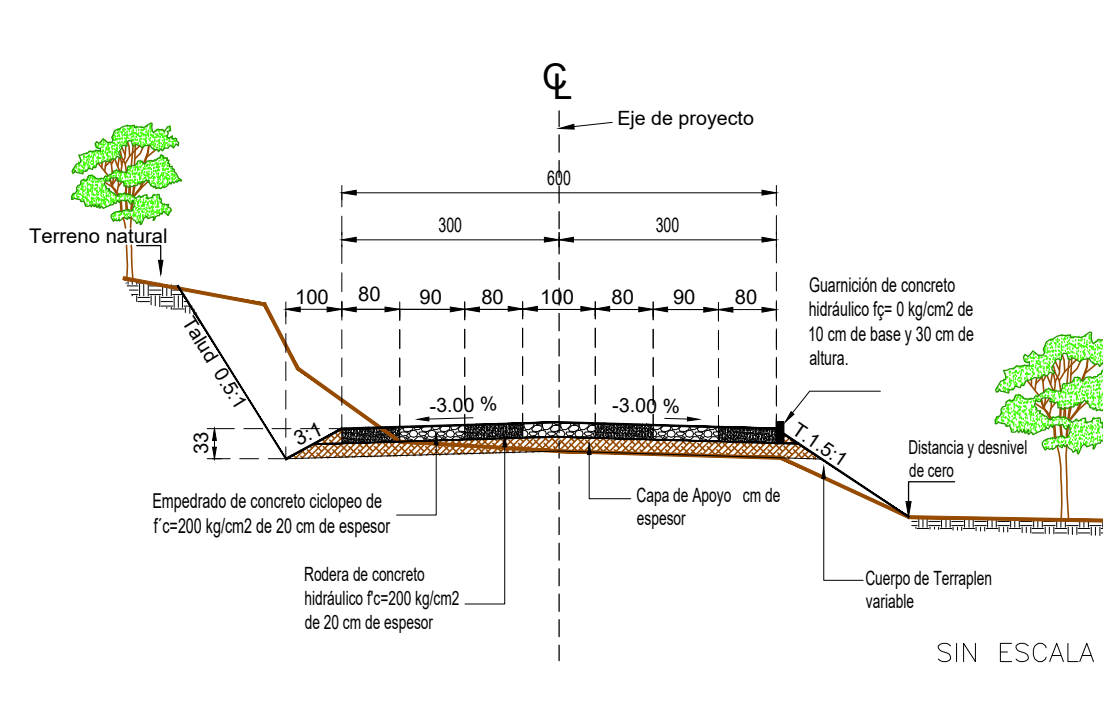


DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"		
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	6.00 m	6.00 m
CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBIERNADORA
90°/100'	3.0 %	2.0 %

SECCION TIPO



SIMBOLOGIA

RC = AREA REAJE DE CORONA	ETN = ELEVACION TERRENO NATURAL
AC = AREA DE CORTE ADICIONAL	ESR = ELEVACION SUBERRAMANTE
DC = AREA DESPALE DE CORTE	DHE = DISTANCIA HOMBRO IZQ.
DT = AREA DE DESPALE DE TERRAPLEN	DHE = DISTANCIA HOMBRO DER.
BL = AREAS DE ESCADA DE LUGA	EHI = ELEVACION HOMBRO IZQ.
CC = AREA DE CORTE EN CAJA	EHD = ELEVACION HOMBRO DER.
CO = AREA DE CORTE ADICIONALES	SBI = SOBRE ELEVACION IZQUIERDA
SBA = AREA DE SUBAJE	SBD = SOBRE ELEVACION DERECHA
EX = AREA DE EXCAVACION	ESP. CORT. = ESPESOR DE CORTE
AMC = AREA DE AMPLIACION DE CORONA	ESP. TER. = ESPESOR DE TERRAPLEN
TE = AREA DE TERRAPLEN	
CON = AREA DE CONCRETO	
ZAM = AREA DE EMPALME	
RECOMP = AREA DE COMPACTACION DE T.N.	
CCOT = AREA DE COMPACTACION DE T.N.	
CCO = COMPACT. DE LA CALZA DE CORTE	
EXACOT = AREA DE EXCAVACION, ACAMILLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DEL E.C. (SAN PABLO VILLA DE MITLA - T.C.(TUXTEPEC PALOMARES) - SANTA CRUZ, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+927.82, SUBTRAMO DEL KM 0+715.00 AL KM 1+927.82, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARIA TLAHUILOTEPPEC

SECCIONES DE CONSTRUCCION DEL KM. 0+715.00 AL KM. 1+927.82

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

	CAMINOS BIENESTAR
JEFE DE LA LINEA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD
ING. ANDRÉS RAMÍREZ	ING. MOJIB SALAZAR
Cédula Profesional: 8653384	Cédula Profesional: 1289030
ING. ANDRÉS RAMÍREZ	ING. MOJIB SALAZAR
2025	Escala: 1:100
Plano: 1	De: 2

